

# Amortiguador especial para transformadores



## TRAFOFLEX



**Frecuencia propia**

5 a 6 Hz

### DESCRIPCIÓN

Esta gama de amortiguadores está formada por dos suelas de acero y dos muelles metálicos de alta resistencia, arandelas de unión de aleación ligera y un cojín metálico en hilo de acero inoxidable en cada muelle.

Una chapa de protección externa evita posibles intrusiones de materiales que rigidicen el amortiguador.

Todas las piezas de acero están protegidas por una capa de pintura. Estos elementos son muy fáciles de montar y se adaptan a las necesidades del equipo.

### APLICACIONES

Estos amortiguadores de baja frecuencia, hasta 5 Hz, especialmente diseñados para la suspensión de transformadores, dónde las características del entorno presentan dificultades de manipulación

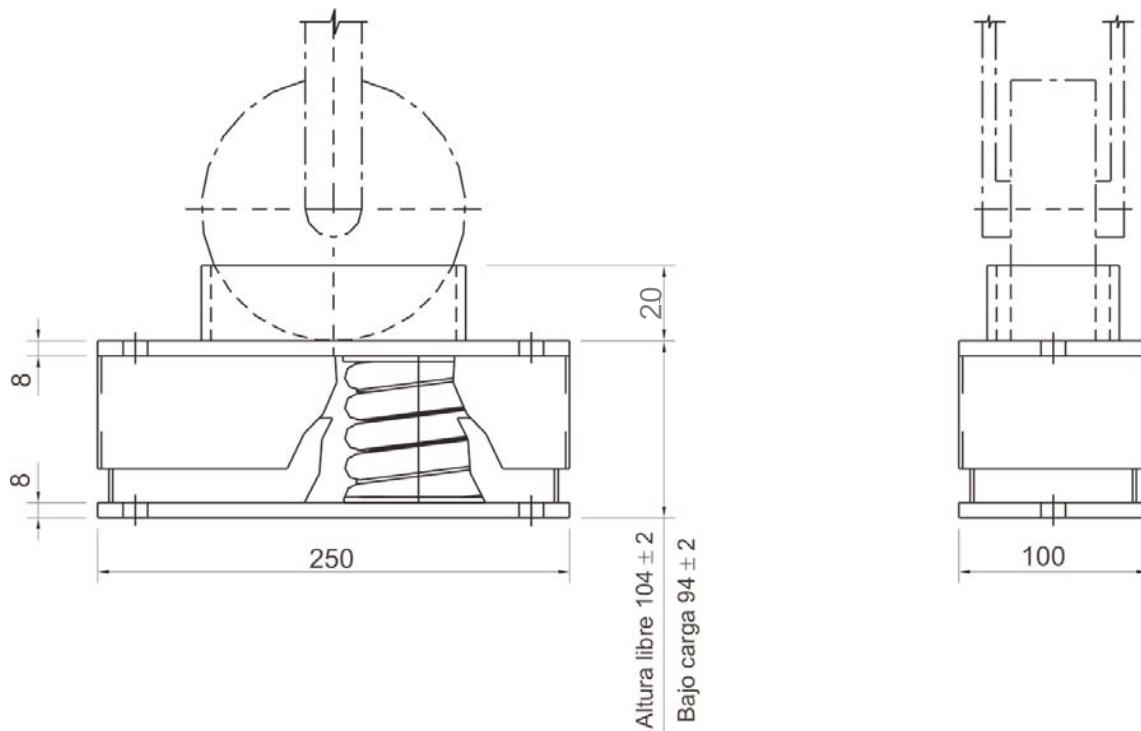
Eliminan el ruido estructural en un 99%

Totalmente metálicos, pueden utilizarse en el exterior o en las condiciones ambientales más severas, aplicándose en estos casos un tratamiento anticorrosivo especial.

Sin fluencia. Es decir, no pierde altura con el tiempo, por tanto su vida útil puede ser equivalente o superior a la de la máquina que aísla y no necesita mantenimiento.

El cojín metálico de cada muelle permite aumentar el coeficiente de amortiguación y limitar los desplazamientos a la frecuencia de resonancia.

## CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Características vibratorias y mecánicas

Frecuencia propia axial = fz	Frecuencia propia radial = fr	Esfuerzo axial máx.	Esfuerzo radial máx.	Coefficiente de amplificación a la resonancia
5 a 6 Hz	fr = fz	2 g	1,2 g	≤ 10

Amplitud máxima de la excitación a la frecuencia de la suspensión : ± 1 mm.

- Gama de cargas

Referencia	Carga estática (kg)
954521	60 a 96
954522	96 a 160
954523	160 a 260
954524	260 a 400
954525	400 a 620
954526	620 a 800
954527	840 a 1120